



Seloncourt Dynamique et Solidaire

Des idées, des actions pour une alternative de gauche et écologique
Le bulletin n° 34 de l'association

Municipales Seloncourt 2020 : pour une liste solidaire et écologique.

Notre association ASDS (Association Seloncourt Dynamique et Solidaire) présentera une liste aux prochaines élections municipales de Mars 2020.

Solidarité, humanisme, défense de notre planète, gestion participative sont les principales valeurs que nous souhaitons mettre en œuvre pour notre ville de Seloncourt.

Si vous voulez vous engager pour un développement durable de notre cité, pour une solidarité affirmée au plan communal et intercommunal, pour un mode de gestion plus participatif, venez nous rejoindre afin de prendre part à la construction du projet que nous pourrons ensemble présenter aux Seloncourtois et défendre aux élections municipales de 2020.

Toutes les bonnes volontés seront les bienvenues.

Merci de nous contacter aux adresses suivantes :

Denis TISSERAND, 39 rue de la Melenne
(Secrétaire) asds@seloncourt.net

Fabrice BERTOSSI, 18 rue de l'Espérance :
(Président) fabrice.bertossi@seloncourt.net

Beatrice ROCH, 13 rue Hector Berlioz:
beatrice.roch@seloncourt.net

Sylvie WERNY, 1 rue Georges Bizet:
sylvie.werny@seloncourt.net

Serge BEE, 1 impasse André Taupenot :
serge.bee@seloncourt.net

Christian TOITOT, 6 bis rue de la Chênevière :
christian.toitot@seloncourt.net

Alain SAVORGNANO, 7 rue Picasso :
alain.savorgnano@seloncourt.net

Crise des réfugiés ou crise de l'accueil ? Nous sommes tous des migrants.

Cette question, chacun devrait se la poser en interrogeant sa propre conscience.

Voici notre réponse à l'ampleur du vote « Front National » aux dernières élections à Seloncourt et en France:

« La responsabilité, ce n'est pas une vague notion philosophique, c'est une réalité. Car les situations que fuient les déshérités, ce sont les nations riches qui les ont créées, par la conquête violente des colonies, puis après l'indépendance, en soutenant les tyrannies, et enfin aux temps contemporains, en fomentant des guerres à outrance dans lesquelles la vie des uns ne vaut rien quand la vie des autres est un précieux trésor.

La migration n'est pas, pour ceux qui l'entreprennent, une croisière en quête d'exotisme, ni même le leurre d'une vie de luxe dans nos banlieues de Paris ou de Californie. C'est une fuite de gens apeurés, harassés, en danger de mort dans leur propre pays.

Accepter qu'ils soient refoulés comme indésirables, comme si le malheur était un crime et la pauvreté une maladie ?

Ils frappent à notre porte, ils demandent à être reçus.

Comment pouvons-nous les renvoyer à la mort ? »

Jean-Marie Gustave LE CLEZIO (Prix Nobel de Littérature 2018)

Cinq choses essentielles que les arbres apportent aux villes.

- 1) Ils réduisent la pollution et la température : dans les rues bordées d'arbres, la **quantité de gaz d'échappement est réduite de 60%**, tout comme la **pollution sonore** et le **vent**. Un arbre adulte peut absorber jusqu'à **150 kg de CO2 par an**, et il refroidit autant que **10 systèmes de climatisation** fonctionnant **20h par jour**, et **réduit** la température du quartier de **6°**.
- 2) Ils nous rendent heureux : le **simple fait de voir** des arbres **réduit notre stress**, faire de l'exercice entouré d'arbres plutôt que dans une salle de sport rend **50% plus heureux**.
- 3) Ils protègent la faune urbaine : un **chêne adulte** abrite jusqu'à **500 espèces** différentes, et favorise la **biodiversité** dans les **zones urbaines**.
- 4) Ils permettent d'économiser de l'argent : les arbres tempèrent le climat urbain et permettent de **réduire jusqu'à 10% les coûts** de chauffage et de climatisation. **Chaque Euro** dépensé pour les arbres, permet d'en **économiser 7** par la diminution des frais de santé, de la consommation d'énergie et des coûts environnementaux.
- 5) Ils nous maintiennent en forme : **11 arbres de plus** dans notre quartier ont un tel **impact positif** sur notre **santé cardiaque** que cela équivaut à rajeunir d'**un an et demi**.

Les arbres sont indispensables dans les zones urbanisées.

Notre ville n'a-t-elle pas besoin d'en avoir plus ?

Dans l'article ci-contre, déjà publié dans le dernier Seloncourt.comm, l'expression « **mettre des bâtons dans les roues** » a été contestée publiquement par le maire, avant même sa publication, lors du Conseil Municipal du 11 juin. Elle nécessite de notre part des précisions :

« **Mettre des bâtons dans les roues** », d'après le Petit Larousse, signifie : « susciter des difficultés, des obstacles ».

Difficultés, obstacles ... voilà encore 2 mots qui filent parfaitement la métaphore cycliste !

N'est-ce pas **susciter des difficultés** pour les cyclistes que d'avoir aménagé la rue des Carrières de manière à empêcher leur circulation dans les 2 sens en toute sécurité ?

Ou de refuser le passage d'une piste cyclable dans le parc de la Panse ?

N'est-ce pas **susciter des obstacles** aux déplacements des vélos que, de manière discriminante, les empêcher d'emprunter les voies en sens interdit en zone 30, inventant même, pour cela, un nouveau panneau de signalisation ?

Et n'est-ce pas « **mettre des bâtons dans les roues** » de ces pauvres adeptes de la petite reine, de n'avoir pas, depuis tant d'années, pensé et réalisé des aménagements cyclables, alors que d'autres communes proches l'ont fait depuis longtemps et que la loi LAURE, qui l'oblige, n'est pas respectée à Seloncourt ?

Oui, l'expression « **mettre des bâtons dans les roues** » a un sens précis.

Elle veut bien dire ce que nous pensons de l'inaction des élus actuels et passés concernant les aménagements cyclables dans notre ville !

Le béton est dans le pré !

Chaque année en France 60 000 hectares, la surface du Territoire de Belfort, sont « artificialisés » : habitations, routes, parkings, zones artisanales et commerciales prennent la place de terres agricoles. C'est une catastrophe pour la faune, la flore, les nappes phréatiques mais c'est également un facteur aggravant pour les inondations et le réchauffement climatique.

Seloncourt participe allègrement à ce massacre : nouveau lotissement, abattage d'arbres et de haies sans contrôle ni remplacement, isolation des bâtiments négligée depuis plus de 30 ans, éclairage public d'un autre âge...

Les yeux collés au bilan financier, le nez dans le guidon des économies budgétaires, l'équipe en place reste collée au tarmac face aux défis climatiques, et trouve quand même la force de **mettre des bâtons dans les roues** du projet de piste cyclable porté et financé par PMA.

Laisse béton !

LES VÉLOS AUTORISÉS À PRENDRE LES SENS INTERDITS EN ZONE 30



Rédaction : Béatrice Roch, Sylvie Werny, Michèle Patois, Serge Bee, Fabrice Bertossi, Alain Savorgnano, Jacqueline et Denis Tisserand, Christian Toitot, et également le concours d'autres membres de l'association.